



AMV – Bensintrycksregulator lock - installationsanvisning.

- Mät bensintrycket med vakuum/tryckslangen lossad. Befintligt tryck _____ bar
- Gör rent regulatorns yttre ytor
- Ta loss låsanordningen och regulatorn försiktigt.
- Se till att regulatorlocket kan monteras och att det finns plats för justeringsskruvarna och låsanordningen.
- Kapa slangens tex. Med en avbitare nästan intill "roten".
- Tejpa undan o-ringarna medtejp.
- Slipa regulatorns överkant med slipmaskin så pass att du med tex med en kniv kan sticka hål genom kanten och bända loss locket. Den här går bäst i en svarv, men då behövs en fästring i plast tillverkas med måtten (23,5x40x12) som är något större än regulatorns största diameter. Klyv ringen i den ena kanten, fäst regulatorn i svarven och "förtunna" kanten i änden med ett spetsigt stål så att det nästan går hål.
Runda inte av kanten, Den här borttagningen av locket ska göras utan att minska höjden. (Max förkortning 1 mm.) Det är viktigt att locket monteras så högt som möjligt på regulatorkroppen.
- Inuti finns en fjäder och en fjäderbricka. Ta bort fjädern och fjäderbrickan.
- Sätt i en papperstuss inuti regulatorn.
- Om du har "slipat" bort locket, se till att kanten är jämn och utan vassa "taggar"
- Slipa slangfästets kapade ände noggrant så att det blir jämnt och borra ett hål lite större än 3.2 mm med en POPnit borr.
- Fasa till hålets kant med en 5mm borr.

WWW.ALUTECH.SE

Alutech Raceparts Gävle
E-post: info@alutech.se Hemsida: www.alutech.se
Tele: 026-516710 Mobil: 070-3181631
Patrik & Juggas

- *Montera locket (utan O-ring) och stoppa i en nit i det borrarade hålet (**NITA INTE**), märk med en tuschpenna på locket och regulatorn under niten för senare justering.*
- *Håll i niten och borra ett till hål i locket (3.2mm) i regulatorn för den andra niten.*
- *Ta bort locket och fasa till det nybollarade hålet med en 5 mm borrh. Var noga med att avlägsna alla grader och spån. Det räcker med ett litet spån för att förstöra O – ringen, avlägsna pappret och annat eventuellt skräp.*
- *Montera o –ringen i spåret i locket noga och smörj regulatorn och O-ringen lite lätt med olja tex.*
- *Montera regulatorns låsbricka vid detta moment om det är en så kallad seger ring.*
- *Montera fjäder och fjäderbrickorna. Originalfjäderbricka nere och aluminiumbricka uppe.*
- *Tryck tillbaks locket och (se efter märkningen gjord med tusch) prova genom att blåsa samtidigt som du håller för hålen som borrarats för nitarna för att avgöra att inget läckage finns. Använd silikonlim på nitarna innan du monterar dem i hålen genom att vrida dom lite.*
- *Nita fast nitarna. (Båda nitarna måste placeras i hålen innan de nitas fast)*
- *Montera regulatorskruv och låsmutter. Vrid regulatorskruven så pass att det från skruvens topp är 12 mm ner till locket.*
- *Den här längden ger ett tryck på ungefär 3.0 bar.*
- *Montera slangfäste (+ ” loctite – lim låsning”)*
- *Montera regulatorn (smörj o- ringarna)*
- *Låt limmet torka i ungefär 15 – 30 minuter.*
- *Starta bilen och mät trycket med vakuum/tryckslangen av.*
- *Genom att vrida på skruven ökar trycket. Trycket kan justeras mellan **1,8 – 4,0 bar !!!***
- *När det önskade trycket uppnåtts, lägg på lite loctite skruvlås och säkra muttern.*
- *Var noggrann !!!!!*
- *AM-Works ansvarar inte för skador uppkomna på grund av felaktig montering av produkt. Trimdelar har ingen garanti.*

WWW.ALUTECH.SE

Alutech Raceparts Gävle
 E-post: info@alutech.se Hemsida: www.alutech.se
 Tele: 026-516710 Mobil: 070-3181631
 Patrik & Juggas